












Straßenlärm - 24 Stunden-Pegel L_{DEN} in dB(A)
Hauptverkehrsstraßen mit über 3 Mio. Fahrzeugen pro Jahr

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m
 Berechnungsprogramm: IMMI 2016

- | | |
|---|---|
|  > 75 dB(A) |  Gebäude |
|  > 70 - 75 dB(A) |  Landesgrenze |
|  > 65 - 70 dB(A) |  Gemeindegrenzen |
|  > 60 - 65 dB(A) |  Lärmschutzwand |
|  > 55 - 60 dB(A) |  Hauptverkehrsstraße |
| |  Gemeindegrenze Fahrenkrug |

Lärmkartierung zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG in Schleswig-Holstein



Koordinatensystem: ETRS 1989 - UTM Zone 32N 8stellig

Kartengrundlage: DTK5

Erstellungsdatum: 18.09.2017

Auftraggeber:

Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume
 Hamburger Chaussee 25
 D 24220 Flintbek



Auftragnehmer:

LÄRMKONTOR GmbH
 Altonaer Poststraße 13b
 22767 Hamburg

